

Incze, András

Van: Incze, András
Verzonden: maandag 8 juni 2015 11:00
Aan: Incze, András
CC: Vlieger de, Han
Onderwerp: 80. Stand van zaken kortetermijnsmaatregelen haven Moerdijk

Dag iedereen,

Met dit mailtje wil ik jullie weer op de hoogte stellen van de laatste stand van zaken inzake het project waterfront Moerdijk.

Kortetermijnsmaatregelen

De groenwerkzaamheden aan de zijde van Jongeneel/Heuvelman zijn afgerond, behoudens de beplanting en bomen aan de voorzijde van de loods en de groenperken en bomen aan de koppen van de haven. Dit in verband met het feit dat deze elementen wachten op het verkrijgen van een vergunning van het waterschap Brabantse Delta. Deze vergunning wordt een dezer dagen op onze mat verwacht. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden werden we nog door een aantal eigenaars van vissersboten aangesproken. Hun vraag betrof de oude oprit aan de zijkant naar het terrein van Martens & Van Oord. Aangezien daar sinds jaar en dag geen opening meer is naar het MvO-terrein, hadden we conform de uitgewerkte plannen de bestrating aldaar weggehaald ten faveure van groen. Echter bleek dat de oprit dankbaar werd gebruikt om vissersbootjes in de haven te traileren. Hierop hebben we weer wat bestrating teruggebracht, om de trailerfunctionaliteit daarmee te herstellen.

Verder zijn we afgelopen week ook begonnen met de aanleg van het schelpenpad. We proberen hierbij rekening te houden met het feit dat veerdienst De Zwart weer actief is, zodat mensen die een overtocht willen maken gewoon bij Hans zijn boot kunnen geraken. Contactpersoon voor de werkzaamheden is Cor den Besten van de gemeente, bereikbaar op telefoonnummer 0168-373600. Tevens is de flora en fauna-toets uitgezet bij Staatsbosbeheer, zodat we aansluitend ook het bruggetje naar de Appelzak kunnen gaan plaatsen. Ten slotte is lokale ondernemer Jacques van IJsseldijk, mede op aangeven van jullie, ingeschakeld om de historische lichtmasten en armaturen te leveren. De levertijden van deze zaken liegen er niet om, maar Jacques heeft beloofd er druk op te zullen zetten bij de fabrikant en desnoods in de tussentijd voor tijdelijke armaturen te zorgen, mocht de levering onverhoopt verlaat zijn. In ieder geval kan het dorp met ingang van de zomervakantie van de aangepaste situatie gaan genieten.

Gebiedsplan

De gemeente is gestart met het tot stand brengen van een gebiedsplan voor Moerdijk, net zoals dat in alle andere kernen van onze gemeente gebeurt. Bijzonderheid voor Moerdijk is dat de werkwijze enigszins is aangepast; we beginnen eigenlijk met de actielijst en bouwen het plan daaromheen, in plaats van andersom. Reden hiervoor is het feit dat gemeente sinds het verhaal rondom de Havenstrategie al intensief overleg heeft met vertegenwoordigers uit het dorp, onder andere ook over leefbaarheidmaatregelen. Voor de totstandkoming van het gebiedsplan vinden er een aantal zogenaamde 'dorpstafels' plaats, die – naast vertegenwoordigers van gemeente, provincie, havenschap, OMWB, politie en de woningbouwstichtingen – bemenst worden door een groot aantal sleutelfiguren uit het dorp (mensen die vanwege hun sociale bindingen in het verenigingsleven e.d. een cruciale rol vervullen voor het dorp). Daarnaast komen er 2 à 3 zittingen voor het gehele dorp, waarbij het voorwerk van de dorpstafels aan het gehele dorp worden voorgelegd.

Tijdens de laatste dorpstafel werd door dhr. Ben van Essen, voormalig voorzitter van de vereniging voor kleine kernen, een belangrijke boodschap geventileerd: Hij constateert dat de kracht van kleine kernen anno 2015 voor een belangrijk deel ligt in de participatie en activiteit door haar eigen inwoners. Overheden trekken zich steeds meer terug, en in plaats hiervan komen de bewoners steeds meer aan zet. De gezamenlijk inzet van dorpsgenoten, waarbij de overheid niet langer een regisserende rol maar eerder een faciliterende rol vervult, maakt dat kleine kernen in den lande leefbaar blijven. Voor Moerdijk is hierbij het nostalgische weekend aangehaald als voorbeeld van een leefbaarheidimpuls, waarbij de kracht vanuit het dorp zelf komt. Maar er liggen meer kansen in het verschiet. Bij het inventariseren van de leefbaarheidmaatregelen werd namelijk al snel duidelijk dat de dorps haven een belangrijke plaats op de agenda inneemt. Een aantal sleutelfiguren (die gelukkig ook in de werkgroep waterfront zitten) heeft een aantal quick wins voor de haven gedefinieerd. Dit zijn niet toevalligerwijs ook items die in onze werkgroepsessies zijn benoemd, zoals bijvoorbeeld de verplaatsing van de vrachtwagenparkeerplaats naar een andere plek in/bij het dorp. Afspraak die ik in ieder geval wil maken is dat jullie als werkgroep worden betrokken bij zaken die de haven van Moerdijk aangaan, om te voorkomen dat verschillende clubjes over hetzelfde gaan dokteren.

In dat kader zal Peter Stehouwer jullie een dezer dagen nog benaderen over het nader handjes en voetjes geven van een van de mogelijke quick wins van de haven.

Ik vertrouw erop jullie voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen of opmerkingen, weten jullie me te vinden c.q. te bereiken.

Met vriendelijke groet,

A. (Andras) Incze MSc
Projectleider
Afdeling Ruimtelijke & Maatschappelijke Ontwikkeling



Pastoor van Kessellaan 15
4761 BJ Zevenbergen
Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
t. 14 0168
e. andras.incze@moerdijk.nl
i. www.moerdijk.nl/projecten