

Incze, András

Van: Incze, András
Verzonden: dinsdag 11 juli 2017 17:13
Aan: Incze, András
Onderwerp: 80. Sonderingen Waterfront Moerdijk

Dag iedereen,

Langs deze weg weer een bericht over de stand van zaken van het Waterfront Moerdijk. Zoals jullie weten laat een uitspraak van de Raad van State over het Logistiek Park Moerdijk nog even op zich wachten. Desalniettemin is de insteek om in de tussenliggende periode slagen te maken met het technisch uitwerken van het ontwerp van de nieuwe haven, zoals we dat gezamenlijk tot stand hebben gebracht. We willen immers een uitvoeringsgereed plan hebben klaarliggen op het moment dat, als gevolg van een positief eindoordeel van de rechter, de LPM-middelen vrijkomen.

Om een goede technische uitwerking te kunnen maken, moet er geotechnisch onderzoek worden verricht. De grondslag van een aantal specifieke plekken waar straks technische voorzieningen waaronder meerpalen en de brug over het water komen, moet in kaart worden gebracht. Dit gebeurt door middel van sonderingen, oftewel een kegelvormige punt diep in de grond wordt gedrukt om de weerstand van de grond te meten. Hoe sterk of hoe slap de grond is, is een belangrijke graadmeter voor het kunnen bepalen van de omvang van de 'fundering' van het nieuwe havenmeubilair. Ik ben bekend met de veenachtige ("moer") grond in het Moerdijkse, maar die kennis op zich is niet voldoende; we moeten de draagkracht exact in beeld brengen.

Het bedrijf Inpijn-Blokpoel is deze week aan de slag rondom de haven om de landmetingen uit te voeren. De sonderingen worden vanuit een specifiek voor dit doel gefabriceerde wagen verricht. In de week van 31 juli tot en met 4 augustus (met een uitloop naar de week erna) komt een ponton de haven in om eenzelfde exercitie te verrichten, maar dan op het water. Want zowel op het land als op het water worden er straks technische voorzieningen aangebracht.

Complicerende factor in dit geheel is het feit dat het totale gebied formeel niet volledig is vrijgegeven van het kunnen vóórkomen niet gesprongen explosieven. Vandaar dat het bedrijf bij de uitvoering van zowel de land- als watersonderingen wordt bijgestaan door Saricon, een bedrijf dat gespecialiseerd is in de detectie van en omgang met explosieven. Dit om ervoor te zorgen dat Inpijn-Blokpoel hun werkzaamheden op een verantwoorde en veilige manier voor zowel henzelf als voor de omwonenden kunnen uitvoeren.

Zowel havenmeester Loes als havenmeester Leo Don van de gemeente zijn op de hoogte van de situatie. Mochten jullie ergens tegenaan lopen in de uitvoering dan kunnen jullie dat bij hen kwijt. Er zal namelijk, met name bij de watersonderingen, een beroep worden gedaan op de medewerkingsbereidheid van de schippers om even te verkassen, zodat Inpijn-Blokpoel zonder vertraging hun klus kan uitvoeren.

Voor diegenen onder u die de komende periode gaan genieten van een welverdiende vakantie, wens ik jullie veel plezier toe.

Ik zal zelf van begin tot eind augustus afwezig zijn.

Ik vertrouw erop jullie hiermee weer te hebben bijgepraat,

Met vriendelijke groet,

A. (Andras) Incze MSc
Projectleider / Gebiedscoördinator
Afdeling Ruimtelijke & Maatschappelijke Ontwikkeling



Pastoor van Kessellaan 15
4761 BJ Zevenbergen
Postbus 4

4760 AA Zevenbergen
t. 14 0168
e. andras.incze@moerdijk.nl
i. www.moerdijk.nl/projecten