

## Incze, András

---

**Van:** Incze, András  
**Verzonden:** vrijdag 17 april 2015 22:55  
**Aan:** Incze, András  
**CC:** Vlieger de, Han  
**Onderwerp:** 80. Stand van zaken kortetermijnsmaatregelen haven Moerdijk  
**Bijlagen:** Valentino armatuur.pdf; Kortetermijnsmaatregelen haven Moerdijk.pdf

Dag iedereen,

Bij deze een update over de kortetermijnsmaatregelen aan het havengebied van Moerdijk.

Op 10 maart jl. vond de tweede sessie plaats van de werkgroep van de haven. Tijdens deze sessie is er nog aanvullend huiswerk aan mij en (civieltechnicus) Han meegegeven, waarvan wij hebben aangegeven nog te bekijken of – gelet op de planning – we deze aanvullende wensen konden incorporeren. Inmiddels hebben we er een streep onder moeten zetten om niet in de problemen te komen met de planning van de uitvoering, want we willen dat het dorp met ingang van de zomervakantie moet kunnen genieten van het resultaat.

In verhouding tot het oorspronkelijke huiswerk, zoals door mij verzonden op 3 maart jl., is het volgende nog aangepast:

- *De langsparkeervakken aan de rechterzijde van de haven worden verwijderd ten faveure van groen.* Parkeren kan op de rijbaan, waarbij er nog voldoende ruimte over is voor hulpdiensten. Inmiddels bereiken mij signalen dat het weghalen van de bestrating bij de voormalige oprit naar Martens en Van Oord (achter het terrein van Van Leest) het probleem oplevert dat er hierdoor geen boot meer getrailerd kan worden (wat voorheen wel gebeurde), dus Han en ik gaan kijken of we daar toch niet iets van bestrating moeten laten terugkeren;
- *Extra boom en groen op terrein Jongeneel in bocht toegang havengebied.* Met dank dus aan Jongeneel/Heuvelman voor hun medewerking.
- *Toepassing van een nostalgischere lichtmast en armatuur.* Zie bijlage. De uiteindelijke uitvoering kan afwijken i.v.m. hetgeen de nog te selecteren aannemer kan leveren, maar we zullen erop toezien dat het wel zo'n type wordt;
- *Extra verlichtingspunt en verbeteren verharding uiterste punt rechts van de haven;*
- *Ophalen bestrating ter hoogte van Koman;*
- *Verbreding schelpenpad aan linkerzijde haven t.b.v. hulpdiensten in combinatie met een klappaal:* Dit als gevolg van de discussie die in de werkgroep ontstond over het wekelijkse parkeren op deze weg door de zeekadetten. Ik heb vervolgens op 16 maart jl. overleg gehad met de voorzitter van de zeekadetten. Zie verslag onderaan deze mail. Slotsom is, dat de zeekadetten slechts enkele keren per jaar écht een auto nodig hebben om bij hun boot te komen i.v.m. het versjouwen van zwaar materiaal. Volgens Han kan het in de frequentie van klappaal met sleutel voor in de plaats willen zetten en het schelpenpad ietswat te verbreden in het eerste gedeelte. De paal blijft vervolgens omhoog staan, behalve wanneer Loes 'em omlaag doet, en dat is dan specifiek op afspraak.
- *Groenperken bij de bomen aan de kop van de haven en bloembakken naast de bestaande bankjes aldaar.*

De wens van de evenementenkast en het tweede trapje over de brug zijn dusdanig complex van aard (voorzieningen door dijk heen maken, medewerking Brabantse Delta), dat we deze niet in het huidige pakket hebben kunnen incorporeren.

In de andere bijlage is de afbeelding te zien van het uiteindelijke maatregelenpakket. Het kostenplaatje ervan ziet er uiteindelijk als volgt uit:

Nostalgische picknickbanken en afvalbakken € 10.000 excl. BTW  
Schelpenpad en brug € 60.000 excl. BTW  
Bloembakken & ophalen bestrating € 10.000 excl. BTW

Nostalgische openbare verlichting € 50.000 excl. BTW

Groenbeplanting en 7 bomen € 50.000 excl. BTW

----- +

€ 180.000 excl. BTW

Deze kosten worden gedekt uit het huidige krediet voor de ontwikkeling van de haven.

Dan voor wat betreft de planning, hebben jullie uit de krant kunnen vernemen dat ons college van burgemeester en wethouders nog niet formeel een klap heeft gegeven op dit eindpakket, maar desondanks wel reeds toestemming heeft verleend voor het voorafgaand hieraan planten van het groen. Ik verwacht persoonlijk ook geen problemen met de vaststelling van de maatregelen door ons college, maar dat laat onverlet dat ze het besluit nog wel moeten nemen. Om jullie een beeld te geven van wat er wanneer op stapel staat:

- 10 april 2015: Start vergunningentraject Brabantse Delta
- 20 april 2015: Start bodemonderzoek (m.b.t. het tracé van het schelpenpad, maar ik wil hierbij werk met werk maken dus laat de gehele westzijde in beeld brengen i.v.m. een uiteindelijk te creëren eindplaatje)
- 28 april 2015: B&W-besluit over dit pakket aan kortetermijnsmaatregelen
- 31 april 2015: Afronding groenwerkzaamheden (behoudens groen in beschermingszone dijklichaam);
- 11 mei 2015: Afronding bodemonderzoek
- 18 mei 2015: Aanvraag flora/fauna-check bij Staatsbosbeheer i.v.m. werkzaamheden brug i.r.t. broedseizoen;
- 5 juni 2015: Afronding vergunningentraject met Brabantse Delta -> op dat moment wordt bekeken of het nog zinvol is om de grote bomen te planten (i.v.m. mate van droogte) of dat dit wordt uitgesteld tot het najaar.
- 8 juni 2015: Start realisatie voorzieningen (schelpenpad, brug, picknickbanken, bloembakken, openbare verlichting, e.d.)
- 18 juli 2015: Afronding werkzaamheden en start zomervakantie.

Hopelijk heb ik jullie langs deze weg weer afdoende bijgepraat. Mochten jullie nog vragen hebben, schroom dan niet om met mij contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

A. (Andras) Incze MSc  
Projectleider  
Afdeling Ruimtelijke & Maatschappelijke Ontwikkeling



Pastoor van Kessellaan 15  
4761 BJ Zevenbergen  
Postbus 4  
4760 AA Zevenbergen  
t. 14 0168  
e. [andras.incze@moerdijk.nl](mailto:andras.incze@moerdijk.nl)  
i. [www.moerdijk.nl/projecten](http://www.moerdijk.nl/projecten)

---

**Datum:** 16-03-2015

**Aanwezigen:** Leo Don (havenmeester gemeente) (LD), Adri de Rijke (voorzitter zeekadettenkorps Moerdijk) (AdR) en Andras Incze (projectleider gemeente) (AI). Er tijdens het overleg even bijgehaald: Han de Vlieger (civieltechnicus gemeente) (HdV)

**Onderwerp:** Standpunt Moerdijkse werkgroep omtrent onverhard pad vanaf het klaphek haven Moerdijk

Al licht kort de stand van zaken van het project toe. Omwille van het gebrek aan draagvlak vanuit het dorp, heeft hij noodgedwongen een stap terug moeten zetten in het ontwerpproces dat vorig jaar door zijn collega projectleider is doorlopen. Thans is een pakket aan kortetermijnsmaatregelen in beeld, waar AdR ook van in kennis is gesteld. Het is de bedoeling om deze zomer de bevolking van Moerdijk te kunnen laten genieten van deze nieuwe voorzieningen (schelpenpad, meer verlichtingspunten, picknickbanken, groen). Daarna zal hij het proces om te komen tot een definitieve invulling van het havengebied vervolgen. Hier zal op enig tijdstip ook weer de invulling van de 'waterbak' ter sprake komen.

AdR licht kort de werkzaamheden van de zeekadetten toe. Zij staan voor om de jeugd te laten werken aan en te laten varen met een historische mijnenveger, en hen tegelijkertijd met aanverwante activiteiten een stukje discipline bij te brengen, indachtig de klassieke mariniersopleiding.

Al verwoordt standpunt van Moerdijkse werkgroep over het leggen van een schelpenpad vanaf de start van het onverharde pad richting het eind van de kade en uiteindelijk de Appelzak. Men wil geen auto's op dit pad. Los van het feit dat bij structureel gebruik door auto's het schelpenpad binnen de kortste keren kapot gaat. LD merkt op dat er nu wekelijks auto's bij de boot van de zeekadetten staan. SP-1 en pontje maken geen gebruik van auto's om bij hun ligplaats te komen. Louter 2x per jaar de WVS i.v.m. het plegen van onderhoud én de hulpdiensten voor als de nood aan de man is. Al geeft aan dat de gedachtegang nu is, om de voetgangersbeugel ter plekke te verwijderen, alsmede de slagboom, en deze te vervangen door een tweetal (louter met een sleutel te openen en te sluiten) paaltjes.

AdR vindt het goed om LD's signaal te vernemen over het huidige parkeergedrag. Dat moet wat hem betreft gelijk afgelopen zijn. Het enige dat hij graag zou willen, is dat in een zeer beperkte frequentie (in termen van 'keren per jaar') het mogelijk is om zware onderdelen te versjouwen door met een auto of vorkheftruck bij de boot te geraken. Hij staat verder open voor een vorm van sleutelbeheer waarbij de zeekadetten zelf niet over een sleutel van de paaltjes beschikken, maar deze bij de havenmeester op afspraak (met opgaaf van reden) moeten ophalen en terugbrengen (of dat de havenmeester zelf de paaltjes open of dichtklapt). Al haalt civieltechnicus HdV erbij; gaat het pad bij een minimale frequentie ook kapot? HdV geeft aan dat, indien het over een beperkt aantal keer per jaar gaat, het pad niet kapot zal gaan.

*Afgesproken wordt dat AdR deze kwestie met zijn bestuur opneemt, en aan Al doorgeeft wat de reële gebruiksfrequentie van het pad betreft (voor het versjouwen van zware onderdelen). Deze informatie wordt voorzien van een vakkundige inschatting door HdV over wat deze betekent voor de instandhouding van het schelpenpad. Deze gecombineerde informatie wordt vervolgens uitgezet bij de Moerdijkse werkgroep, met het verzoek om hun standpunt hierover kenbaar te maken.*

AdR spreekt ten slotte zijn waardering uit voor het feit dat de gemeente hen al jaren goede faciliteiten biedt aan de Moerdijkse haven. Al zou AdR in dat kader willen verzoeken om een open houding van het zeekadettenkorps, op het moment dat hij in het project geraakt tot de bespreking van de nieuwe invulling van de haven. Hij begrijpt van LD dat menigeen 'verworven rechten' claimt met betrekking tot posities in de haven. AdR onderschrijft deze open houding, in die zin van dat rationale argumenten ten grondslag moeten liggen aan waarom een schip ergens wel of niet kan liggen.