

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Aanvullende notitie op Startnotitie m.e.r. Logistiek Park Moerdijk d.d. 31 juli 2009

1. Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van het Logistiek Park Moerdijk (LPM), zoals overeengekomen in de bestuursovereenkomst 'realisatie gebiedsontwikkeling Moerdijk' d.d. 3 juli 2009, wordt door provincie Noord-Brabant een provinciaal inpassingsplan opgesteld. In het kader van deze procedure wordt een project-MER opgesteld. Hiertoe is eind juli 2009 de Startnotitie m.e.r. Logistiek Park Moerdijk opgesteld. Inmiddels is gebleken dat windenergie een positief effect heeft ten aanzien van de ambitie het LPM zo mogelijk energie- en CO₂ neutraal te ontwikkelen. Het oprichten van windturbines is m.e.r.-beoordelingsplichtig. In de Startnotitie is de eventuele oprichting van windturbines binnen het plangebied niet meegenomen. Dit is de reden waarom deze aanvulling op de Startnotitie m.e.r. wordt opgesteld.

2. Aanleiding

Provinciaal inpassingsplan Logistiek Park Moerdijk

In de Structuurvisie ruimtelijke ordening van de provincie Noord-Brabant (2010) is aangegeven dat de provincie zorgt voor ruimte voor de opvang van grootschalige logistieke bedrijven door de ontwikkeling en realisatie van Logistiek Park Moerdijk (ca. 150 hectare) conform de afspraken uit de bestuursovereenkomst 'realisatie gebiedsontwikkeling Moerdijk'. In deel C van de Structuurvisie is de afweging van de locatiekeuze voor het Logistiek Park Moerdijk opgenomen (plan-m.e.r.).

Het Logistiek Park Moerdijk wordt ontwikkeld in de oksel van de A16/A17 (knooppunt Klaverpolder). De locatie biedt – in combinatie met het naastgelegen zeehaven- en industrieterrein Moerdijk – volop kansen voor een multimodale afwikkeling van de goederenstroom (snelwegen A16 en A17, diep vaarwater en spoor), synergie-, schaal- en milieuvordelen. Op het Logistiek Park Moerdijk (LPM) wordt ruimte geboden aan grootschalige VAL-bedrijven (Value Added Logistics) van 5 hectare en groter.

Proces tot nu toe

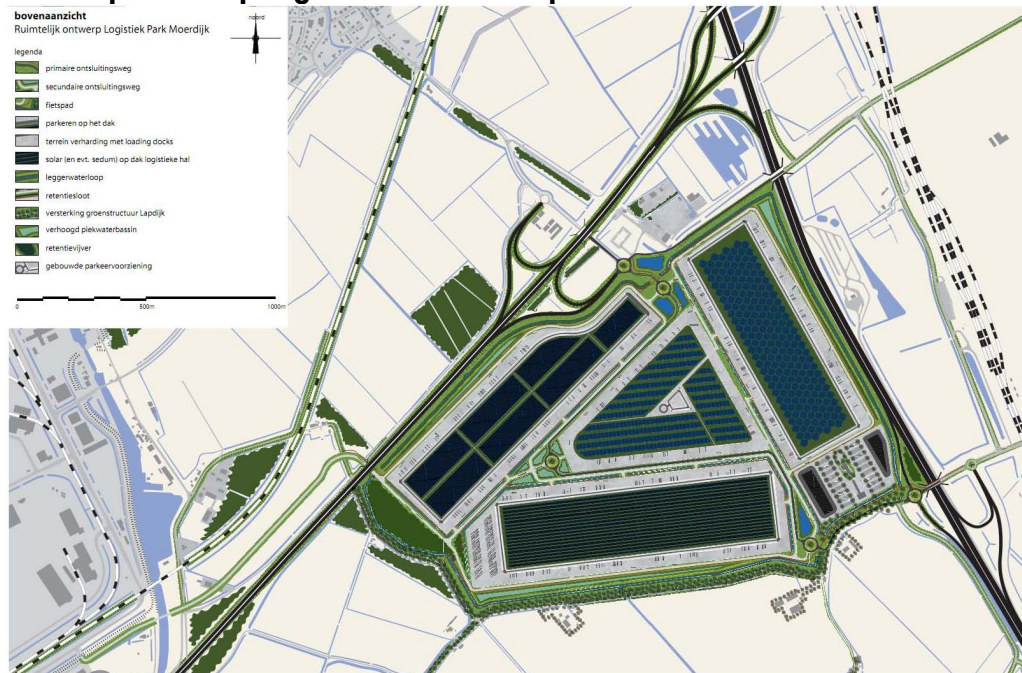
In het kader van de bestuursovereenkomst 'realisatie gebiedsontwikkeling Moerdijk' d.d. 3 juli 2009 wordt onder verantwoordelijkheid en regie van provincie Noord-Brabant het Logistiek Park Moerdijk gerealiseerd. Ten behoeve van de voorbereiding van het opstellen van een provinciaal inpassingsplan voor Logistiek Park Moerdijk is een Startnotitie m.e.r. Logistiek Park Moerdijk opgesteld. In de Startnotitie zijn in hoofdlijnen de inhoud, proces en reikwijdte van het voorgenomen inpassingsplan en het project-m.e.r. aangegeven.

In het Publiek Programma van Eisen zijn hoge duurzaamheidsambities vastgelegd voor de realisatie van Logistiek Park Moerdijk. Een van de ambities is dat Logistiek Park Moerdijk zo mogelijk energie- en CO₂ neutraal ontwikkeld wordt, o.a. door gebruikmaking van windenergie.

In vervolg op de Startnotitie m.e.r. Logistiek Park Moerdijk is de procedure gestart om een project-m.e.r. op te stellen voor het Logistiek Park Moerdijk. Uit onderzoeken die inmiddels zijn uitgevoerd is een beeld naar voren gekomen ten aanzien van het Voorkeuralternatief (VKA). Het huidige VKA is uitgewerkt in een ruimtelijk ontwerp. Dit ruimtelijk ontwerp is op 22 februari 2011 door Gedeputeerde Staten vastgesteld en dient als uitgangspunt voor het op te stellen provinciaal

inpassingsplan. De milieu-effecten van het ruimtelijk ontwerp worden in het project-m.e.r. nader onderzocht.

Ruimtelijk Ontwerp Logistiek Park Moerdijk



(bron: Ruimtelijk Ontwerp Logistiek Park Moerdijk, Studio Marco Vermeulen, februari 2011)

Gelet op het provinciaal beleid, de aard en locatie van het Logistiek Park Moerdijk en de beoogde duurzaamheidsambities is in het ruimtelijk ontwerp rekening gehouden met de plaatsing van windturbines in een zone langs de A16 en een zone langs de A17. De mogelijkheden tot de vestiging van windturbines op het LPM en de milieueffecten daarvan, dienen in het MER nader te worden onderzocht. Het oprichten van windturbines is echter niet als voorgenomen activiteit in de Startnotitie m.e.r. LPM betrokken.

3. Plan-m.e.r. plicht

Op grond van de Wet Milieubeheer is voor het oprichten van windturbines de benodigde omgevingsvergunning m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Het inpassingsplan dat nu wordt opgesteld voor het LPM is kaderstellend voor de eventueel later te nemen m.e.r.-beoordelingsplichtig besluit(en) (omgevingsvergunning ten behoeve van het daadwerkelijk oprichten van een windturbine, kolom 4 Besluit-mer).

Door de mogelijkheid tot oprichting van windturbines op te nemen in het provinciaal inpassingsplan LPM wordt het inpassingsplan dus plan-m.e.r. plichtig.

Omdat er voor het provinciaal inpassingsplan LPM al een project-m.e.r. wordt opgesteld, wordt dit gecombineerd tot één op te stellen MER. Er moet dan wel voldaan worden aan de procedurele en inhoudelijke eisen van zowel project- als plan-m.e.r.

Gezien het overgangsrecht in de wijziging van de Wet milieubeheer van 1 juli 2010 is op de project-m.e.r. de oude procedure (vóór 1 juli 2010) van toepassing en op de plan-m.e.r. de nieuwe, uitgebreide procedure (van ná 1 juli 2010) van toepassing. De project-m.e.r. is gestart in september 2009 en voldoet aan de daaraan gestelde procedurele eisen. Vanwege de vereisten ten aanzien van windenergie en daaruit volgende plan-m.e.r. plicht dient het provinciaal inpassingsplan LPM ook aan deze procedurele eisen te voldoen. Dit betekent dat het voornemen, om in het inpassingsplan

eventueel de mogelijkheid op te nemen tot oprichting van windturbines, bekend gemaakt moet worden. Dit doen we middels deze aanvullende Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage te leggen.

4. Doel Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Informeren en raadplegen

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is enerzijds bedoeld om betrokken bestuursorganen en andere geïnteresseerden te informeren over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen plan-m.e.r.-deel. Anderzijds heeft de Notitie Reikwijdte en Detailniveau tot doel de betrokken wettelijke overlegpartners te raadplegen over de reikwijdte en het detailniveau van dit op te stellen plan-m.e.r.-deel. Tevens zal deze notitie gebruikt worden om advies te vragen aan de Commissie voor de milieueffectrapportage over de reikwijdte en detailniveau van het planm.e.r.-deel.

In deze notitie geeft de provincie Noord-Brabant aan wat de reikwijdte is van het op te stellen plan-m.e.r.-deel en tot op welk detailniveau de milieubeoordeling in het plan-m.e.r.-deel wordt uitgewerkt. Na de raadpleging wordt een reactienota opgesteld en deze wordt toegezonden aan degenen die een reactie hebben gegeven. Naar aanleiding van de reacties kan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau eventueel worden aangevuld en/of gewijzigd, waarna het college van gedeputeerde staten zullen overgaan tot vaststelling van het advies voor de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Op basis van dit advies wordt het feitelijke milieuonderzoek uitgevoerd en wordt het plan-m.e.r.-deel opgesteld.

5. Relevant(e) beleid/notities/afspraken

Structuurvisie ruimtelijke ordening van provincie Noord-Brabant (1 oktober 2010)

De Structuurvisie ruimtelijke ordening is zelfbindend voor de Provincie Noord-Brabant. In de Structuurvisie ruimtelijk ordening is aangegeven dat de provincie Noord-Brabant wil bijdragen aan de ontwikkeling en opwekking van duurzame energie. De provincie steunt de ontwikkeling van windenergie onder voorwaarden. Om versnippering van meerdere kleinere initiatieven tegen te gaan, kiest de provincie voor geclusterde opstelling van windturbines. Dat kan bij grootschalige bedrijventerreinen in het stedelijk concentratiegebied (ten minste 3 windturbines). En in landschappen die daar voor wat betreft schaal en maat geschikt voor zijn: de open zeekelegebieden (ten minste 8 windturbines). Het Logistiek Park Moerdijk is zo'n grootschalig bedrijventerrein en is gelegen in Stedelijk concentratiegebied (zie Structuurvisiekaart met bijbehorende legenda hierna).



Legenda		
Groenblauwe structuur	Kerngebied groenblauw	
	Groenblauwe mantel	
	Waterbergingsgebied	
Landelijk gebied	Gemengd landelijk gebied	
	Accentgebied agrarische ontwikkeling	
Stedelijke structuur	Stedelijk concentratiegebied	

(bron: Structurenkaart Structuurvisie provincie Noord-Brabant)

In de Structuurvisie ruimtelijke ordening is tevens bepaald dat de Verordening ruimte regels zal stellen ten aanzien van de ontwikkeling van windenergie op of aansluitend op de grootschalige bedrijventerreinen.

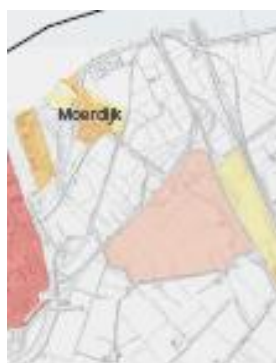
Verordening ruimte 2011 (17 december 2010 vastgesteld en 1 maart 2011 in werking getreden)

Het beleid van de Structuurvisie ruimtelijke ordening van provincie Noord-Brabant is uitgewerkt in de Verordening ruimte 2011. De onderwerpen die in de Verordening staan komen uit de Structuurvisie. Daarin staat welke belangen de provincie wil behartigen en hoe ze dat wil doen. De Verordening is daarbij één van de manieren om die provinciale belangen veilig te stellen.

Op de kaart behorende bij de Verordening is de locatie van het Logistiek Park Moerdijk gelegen in het stedelijk concentratiegebied (in het zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling; stedelijk concentratiegebied (zie kaart)).

Legenda

Provincie Noord-Brabant



Besluitgebied

Stedelijke ontwikkeling

Bestaand stedelijk gebied:

Stedelijk concentratiegebied

Kernen in landelijk gebied

Zoekgebied verstedelijking:

Stedelijk concentratie gebied

Kernen in landelijk gebied

(bron: kaart Verordening Ruimte provincie Noord-Brabant)

In artikel 3.9 van de Verordening ruimte zijn regels gesteld aan de plaatsing van windmolens in het stedelijk concentratiegebied. In artikel 3.9 van de Verordening ruimte is bepaald dat: “Een bestemmingsplan kan voorzien in de bouw van windturbines met een bouwhoogte van ten minste 25 m, gemeten van de bovenkant van de fundering tot aan de wiekenas, waarbij artikel 2.1, tweede lid, onder a, niet van toepassing is, mits:

- d. deze gesitueerd zijn op of direct aansluitend aan gronden, gelegen in een stedelijk concentratiegebied en buiten een nationaal landschap, waaraan een bestemming voor een middelzwaar en zwaar bedrijventerrein met een bruto omvang van ten minste 20 hectare is toegekend;
- e. deze zijn gesitueerd in een cluster of lijnopstelling van ten minste 3 windturbines;
- f. is verzekerd dat de windturbines na afloop van het daadwerkelijke gebruik worden gesloopt.”

In de Verordening ruimte artikel 1.1. Begripsbepalingen onder 52) is de definitie opgenomen van ‘middelzwaar en zwaar bedrijventerrein’. Volgens deze begripsbepaling is een ‘middelzwaar en zwaar bedrijventerrein’ een bedrijventerrein ten behoeve van de bedrijfsmatige uitoefening van middelzware en zware industriële activiteiten en grootschalige logistieke activiteiten met de daarbij behorende voorzieningen.

Het Logistiek Park Moerdijk betreft de ontwikkeling in een bruto plangebied ca. 190 ha. groot, ten behoeve van grootschalige logistieke activiteiten. Volgens de begripsbepaling uit de Verordening ruimte is het LPM te typeren als ‘middelzwaar en zwaar bedrijventerrein’ groter dan 20 ha. bruto. Mede gelet op de Verordening ruimte is eventuele vestiging van windturbines op het LPM dan ook in lijn met het provinciale beleid.

Concept Ruimtelijk perspectief windenergie op land d.d. 3 februari 2010, Ministerie VROM

Het rapport ‘Ruimtelijk perspectief windenergie op land’ betreft een concept-versie, en is door de minister van (indertijd) VROM niet verder in procedure gebracht. Wel is het door de minister gebruikt om aan te geven waar zij mogelijkheden en kansen ziet voor de realisatie van grootschalige windturbineopstellingen. Het aangewezen concentratiegebied voor de oprichting van windenergie in dit concept-rapport komt nagenoeg overeen met het zoekgebied voor windenergie dat de provincie heeft aangegeven in de Verordening ruimte.

Dit concept-rapport gaat uit van plaatsing van windmolens bij industriële omgevingen, zoals zware en gemengde bedrijventerreinen. Deze gebieden worden kansrijk geacht en geschikt voor plaatsing van windmolens omdat hier grote veranderingen in het landschap plaatsvinden (dynamiek), ondernemen staat voorop (draagvlak) en windenergie kan een directe meerwaarde hebben voor de gevestigde bedrijven en inpassing is goed realiseerbaar (relatief weinig technische en milieubeperkingen), wanneer plaatsing onderdeel is van een integrale gebiedsontwikkeling. De grootste kansen voor windenergie liggen op korte termijn bij ontwikkeling van nieuwe en bij te herstructureren industrieterreinen. Het LPM is een nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein, waar mogelijk behoefte is aan het oprichten van windturbines.

Daarnaast is een uitgangspunt van het rapport dat hinderzones van lijninfrastructuur en knooppunten geschikte locaties zijn voor de plaatsing van windmolens. De ligging van het LPM in de oksel van de A16/A17 (knooppunt Klaverpolder) is mede daardoor een geschikte locatie voor de plaatsing van windmolens. Het LPM is ook gelegen in het gebied aan de noordzijde van Tholen tot Raamsdonksveer dat in dit rapport als overgangsgebied tussen zand en klei geschikt wordt geacht voor windenergie. In dit gebied zijn kansen aanwezig vanwege de transformatie van het kleigebied van een

productielandschap naar een infralandschap met bijbehorende functies, waaronder logistiek. De windmolens kunnen dan zeer goed worden gekoppeld aan de vervoersas.

Ruimtelijke visie West-Brabant 2030 (vastgesteld 6 juli 2010 door de Bestuurlijke Regiegroep van de West-Brabantse Vergadering)

De 'Ruimtelijke visie West-Brabant 2030' is de eerste, overkoepelende ruimtelijke visie voor de 19 samenwerkende gemeenten in de regio West-Brabant, die een stevige basis biedt om verder uitvoering aan te geven. Het schetst een toekomstperspectief, ontstaan vanuit de collectief gevoelde noodzaak om op ruimtelijk gebied meer samen te werken. Maar ook, om op te trekken met andere belanghebbenden zoals de betrokken provincies, waterschappen en maatschappelijke organisaties om een verdere, duurzame ontwikkeling van de regio gestalte te geven.

De Ruimtelijke visie West-Brabant 2030 is de uitwerking van één van de acht bestuursopdrachten van de Bestuurlijke Regie Groep (BRG), die de doelstellingen uit de 'Strategische Agenda West-Brabant 2008-2011' vormgeven.

In het kader van transitie naar een duurzame energievoorziening wordt over concentratiegebieden voor windenergie in deze visie het volgende aangegeven:

“Met de huidige stand van techniek en een doorkijk naar ambities voor 2030 vereist de transitie naar een meer duurzame energievoorziening een gecombineerd gebruik van duurzame bronnen. Er wordt in West-Brabant breed ingezet op alternatieve vormen van duurzame energie (zoals biovermestingscentrales, warmtekrachtkoppeling en zonne-energie).” “Hoewel de exacte omvang in de verdeling van de bronnen nog onduidelijk is, wordt ervan uit gegaan dat ook windenergie een belangrijke bron van duurzame energie zal blijven.”

Er wordt van uitgegaan dat de ontwikkeling van windturbines alleen nog plaatsvindt in enkele concentratiegebieden. Alle overige gebieden worden aangeduid als 'vides', waar geen windturbines geplaatst worden. Binnen de regio zijn een drietal concentratiegebieden gedefinieerd, waaronder het gebied bij Moerdijk dat aansluit op bestaand bedrijfsgebied. De plaatsing van windturbines leidt tot een imagoverbetering door een positieve aandacht voor het industriële gebied.

Publiek Programma van Eisen Logistiek Park Moerdijk (LPM) (behorend bij Bestuursovereenkomst Realisatie Gebiedsontwikkeling Moerdijk d.d. 3 juli 2009))

Op 3 juli 2009 hebben de Ministers van Economische Zaken en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer namens het Rijk, de Commissaris van de Koningin namens de Provincie Noord-Brabant en de burgemeester namens de Gemeente Moerdijk, de Bestuursovereenkomst 'Realisatie gebiedsontwikkeling Moerdijk' ondertekend. Met deze overeenkomst wordt ingezet op de realisatie van een brede integrale gebiedsontwikkeling, gericht op versterking van de economie en leefbaarheid in de gemeente Moerdijk. Economie en leefbaarheid gaan in deze overeenkomst hand in hand. Onderdeel van de bestuursovereenkomst is de realisatie van Logistiek Park Moerdijk

Het LPM krijgt een hoogwaardig, vernieuwend, duurzaam en innovatief karakter en moet op gebiedsniveau de noodzakelijke randvoorwaarden scheppen om te kunnen voldoen aan het gewenste energie-, milieue- en duurzaamheidsconcept. Dit zal als kader meegenomen worden in de planologische procedures. De eisen en ambities met betrekking tot duurzaamheid zijn vastgelegd in het bij de bestuursovereenkomst horende Publiek Programma van Eisen (PPvE) voor het Logistiek Park Moerdijk.

In het PPvE is de ambitie vastgelegd om het LPM zo mogelijk energie- en CO₂ neutraal te ontwikkelen door gebruikmaking van wind- en zonne-energie, rest- en afvalwarmte.

Dit wil zeggen dat er binnen de plangrenzen van het LPM op duurzame wijze een bepaalde hoeveelheid energie wordt gegenereerd, die aansluit bij de energiebehoefte van het LPM. Gezien het soort bedrijvigheid op het LPM is er relatief weinig behoefte aan warmte, maar is er een grote vraag naar elektriciteit. Uit de eerste verkenningen blijkt dat zonne-energie slechts voor een deel kan voorzien in deze energiebehoefte en dat het plaatsen van windturbines noodzakelijk is om de ambitie te kunnen realiseren.

Ruimtelijk ontwerp Logistiek Park Moerdijk, februari 2011

Uit onderzoeken die inmiddels zijn uitgevoerd is een beeld naar voren gekomen ten aanzien van het Voorkeuralternatief (VKA). Het huidige VKA is uitgewerkt in een ruimtelijk ontwerp. Dit ruimtelijk ontwerp is op 22 februari 2011 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Dit ruimtelijk ontwerp dient als uitgangspunt voor het op te stellen provinciaal inpassingsplan. De milieu-effecten van het ruimtelijk ontwerp worden in het project-m.e.r. nader onderzocht.

Gelet op het provinciaal beleid, de aard en locatie van het Logistiek Park Moerdijk en de beoogde duurzaamheidsambities, is in het ruimtelijk ontwerp rekening gehouden met de plaatsing van windturbines in een zone langs de A16 en een zone langs de A17. De mogelijkheden tot de vestiging van windturbines op het LPM en de milieueffecten daarvan, dienen in het MER nader te worden onderzocht.

6. Doel van de milieubeoordeling

De milieubeoordeling in het m.e.r. richt zich op de mogelijkheid tot het oprichten van windturbines binnen het plangebied van Logistiek Park Moerdijk.

Het doel van de milieubeoordeling is:

- het in beeld brengen van de milieuafwegingen om windmolens op deze locatie in te passen;
- het in beeld brengen van de milieueffecten van de mogelijkheid tot oprichting van windturbines;
- inzicht geven in kansen en risico's inzake de mogelijkheid tot oprichting van windturbines;
- toetsing van de mogelijkheid tot oprichting van windturbines aan milieudoelen en ambities van rijk, provincie en gemeente;
- toetsing van de mogelijkheid tot oprichting van windturbines aan wettelijke normen.

7. Reikwijdte en detailniveau en beoordelingsmethodiek

Wat betreft de reikwijdte en het detailniveau zal in het m.e.r. worden ingegaan op de volgende punten.

Nut en noodzaak

In het MER zal het nut en de noodzaak van eventuele plaatsing van windturbines binnen het plangebied van Logistiek Park Moerdijk worden beschreven. Hierbij zal worden ingegaan op de vermeden emissies, omdat geen gebruik gemaakt hoeft te worden van niet duurzame energieopwekking uit fossiele brandstoffen. Ook zal aangegeven worden in hoeverre dit voornemen bijdraagt aan de provinciale doelstelling voor duurzame energie en in hoeverre dit voornemen bijdraagt aan de ambities vanuit het PPvE.

Locatiekeuze

In het MER zal de geschiedenis van de bepaling van de gewenste locatie ten behoeve van het eventueel oprichten van windturbines weergegeven worden, met een overzicht van argumenten op basis waarvan de selectie van de locatie tot stand is gekomen.

Beleidsuitspraken ten aanzien van windenergie zijn opgenomen in de nieuwe Structuurvisie ruimtelijke ordening van de Provincie Noord-Brabant. Hieruit zijn verschillende gebieden voor windenergie

gekomen, waaronder het plangebied van het Logistiek Park Moerdijk. In het MER zal beschreven worden welke milieuoverwegingen zijn meegewogen bij deze locatiekeuze ten behoeve van eventuele windturbines en hoe deze zich verhouden ten opzichte van andere kansrijke gebieden voor windenergie binnen de provincie.

Beleidskader en besluiten

In het MER zal beschreven worden welke randvoorwaarden voortvloeien uit het beleidskader (zie paragraaf 5), zoals eerder in deze notitie is weergegeven. Tevens zal een overzicht gegeven worden van de (vervolg)besluiten, vergunningen en ontheffingen die noodzakelijk zijn voor het oprichten van windturbines binnen het plangebied van het Logistiek Park Moerdijk en van de instanties die daarvoor bevoegd gezag zijn.

Alternatieven

Voor het Logistiek Park Moerdijk wordt een provinciaal inpassingsplan opgesteld om de ontwikkeling van een logistiek bedrijvenpark mogelijk te maken. Binnen dat bedrijventerrein is beperkt ruimte beschikbaar voor de plaatsing van windturbines. Windturbines kennen een ruimtelijk beslag. Dit betreft de fysieke ruimte van de fundatie en mast, maar ook benodigde afstand tot bebouwing vanuit met name geluidhinder en veiligheid. Om windturbines op het LPM verantwoord te plaatsen moet rekening worden gehouden met minimale afstanden tot gevoelige c.q. kwetsbare objecten.

In het MER zullen de effecten beschreven worden van een maximale invulling van deze beschikbare ruimte, zowel in aantal windturbines als in opgesteld vermogen. Deze effecten worden afgezet tegen een situatie waarbij het bedrijventerrein wordt ingevuld zonder windturbines.

Tabel 1 Indicatie te beschouwen beoordelingskader

Aspect	Beoordelingscriterium	Wijze van effectbeoordeling
Geluid	<ul style="list-style-type: none"> • Aantal geluidgevoelige objecten binnen de L_{den} 47 geluidscontour • Oppervlakte geluidcontour 	Kwantitatief
Slagschaduw	<ul style="list-style-type: none"> • Het aantal gevoelige objecten binnen de wettelijk toegestane schaduwduurcontour 	Kwantitatief
Water (watertoets)	<ul style="list-style-type: none"> • Invloed op grondwater • Invloed op oppervlaktewater • Invloed op berging en doorstroming 	Kwalitatief
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Invloed op veiligheid woningen, bedrijfsgebouwen, horeca en wegen • Invloed op radar, straalpaden, vliegroutes • Dijklichamen en waterkering 	Kwantitatief (afstand tot objecten)
Natuur	<ul style="list-style-type: none"> • Invloed op Vogel- en Habitatrichtlijngebieden en overige beschermde gebieden(EHS) • Invloed op beschermde soorten (flora en fauna) • Invloed op ecologische relaties (bijvoorbeeld trekvogels) 	Kwalitatief en kwantitatief (soorten)

Aspect	Beoordelingscriterium	Wijze van effectbeoordeling
Landschap	<ul style="list-style-type: none"> • Invloed op landschappelijke structuren • Invloed op rust • Invloed op lokale en regionale openheid 	Kwalitatief
Cultuurhistorie en Archeologie	<ul style="list-style-type: none"> • Aantasting cultuurhistorische waarden • Aantasting archeologische waarden 	Kwalitatief
Energie	<ul style="list-style-type: none"> • Energieopbrengst • Co2-emissie reductie • NOx-emissie reductie • So2-emissie reductie 	Kwantitatief in kWh Kwantitatief in ton/jaar

8. Procedure en inspraak

Zoals al aangegeven in de paragrafen 1. en 2. van deze notitie wordt voor het opnemen van de mogelijkheid voor het plaatsen van windturbines in het provinciaal inpassingsplan LPM een planm.e.r.-procedure doorlopen. Op deze plan-m.e.r.-procedure is de uitgebreide procedure van toepassing (§ 7.4 Wet milieubeheer). Omdat de plan-m.e.r. gekoppeld is aan het provinciaal inpassingsplan LPM is Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant het bevoegd gezag.

Dit betekent dat de provincie de wettelijke adviseurs en de betrokken bestuursorganen raadpleegt. Tegelijkertijd zal openbaar kennisgegeven worden van het voornemen een plan-MER op te stellen om de mogelijkheid tot plaatsen van windturbines op te nemen in het provinciaal inpassingsplan LPM (PIP LPM). Deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt 6 weken ter inzage gelegd in het provinciehuis en in het gemeentehuis van Moerdijk. Tijdens deze periode kan door eenieder zienswijzen hierover ingediend worden. De zienswijzen kunnen ingediend worden bij:

Provincie Noord-Brabant
 Bureau Milieu Beheer
 t.a.v. ing. W.A.J.M. Michels, m.e.r.-coördinator
 Postbus 90151
 5200 MC 's-Hertogenbosch

onder vermelding van: "Inspraak Notitie R&D plan-m.e.r. PIP LPM"

Deze notitie wordt ook voorgelegd aan de Commissie voor de m.e.r. met het verzoek hierover advies uit te brengen aan het bevoegd gezag.

Naar aanleiding van deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau, de ingekomen zienswijzen en het advies van de Commissie voor de m.e.r., zullen GS het definitieve advies voor Reikwijdte en Detailniveau voor het planMER vaststellen.

Hierna zal het gecombineerde plan- en projectMER worden opgesteld. Dit gecombineerde MER zal samen met (voor)ontwerp van het provinciaal inpassingsplan LPM ter inzage worden gelegd. Ook hierop is inspraak mogelijk. Dit zal te zijner tijd middels een kennisgeving kenbaar worden gemaakt. Dit MER zal tevens aan de Commissie voor de m.e.r. ter toetsing worden voorgelegd. Het definitieve MER

dient daarbij als onderbouwing van het provinciaal inpassingsplan en zal als bijlage aan het provinciaal inpassingsplan LPM worden toegevoegd.